

Инструкция VBA Sp. z o.o.

для водителя-международника

1. Перед выездом в рейс водитель обязан принять всю документацию по автомобилю (тех. паспорт на тягач и прицеп, зеленые карты на тягач и прицеп, обязательное страхование на тягач и прицеп, таможенное свидетельство на прицеп, выпис из лицензии, подтверждение евро-класса на тягач и прицеп, подтверждение прохождения техосмотра на тягач и прицеп, наличие двух белорусских трехсторонних дозволів, топливную карту DKV, польскую сим-карту PLAY привязанную к данной машине, банковскую карту для перевода командировочных в рейс). Если не хватает какого-либо документа, обязательно просим уведомить экспедитора. В случае, если водитель принял транспортное средство, но не убедился в том, что у него чего-либо не хватает и поехал, то за эти нарушения водитель несет ответственность сам.

2. При передаче машины от одного водителя к другому водитель обязан принять машину по внешнему осмотру, чтобы на авто были все колеса, все ремни, замки, запаски, спидометр, брызговики, количество литров в баке. Если машина в неисправном состоянии либо не хватает какого-либо элемента, например брызговика, водитель обязан уведомить экспедитора.

3. При приеме-сдаче от одного водителя к другому водитель обязан сбросить данные по спидометру и количеству литров в баке по viber на телефон +375291833806, в случае если этого водителя не сделал, то эти данные будут приняты по последнему водителю, а с предыдущего будет высчитана разница, которая не сошлась с последующим водителем.

4. Кабина в машине при передаче от одного водителя к другому передается в идеально чистом виде, в случае если принимающий водитель имеет претензии к чистоте кабины, он обязан сфотографировать грязь и передать на телефон +375291833806 по viber, в этом случае на предыдущего водителя, который передавал машину, налагается штраф 100евро.

5. Водитель обязан заправляться только на тех заправках и то количество топлива (литров), которые дает экспедитор. Если у водителя не получается заправляться на тех заправках, то водитель обязан уведомить экспедитора и согласовать с ним количество литров, в противном случае разница в стоимости топлива, заправленного водителем будет высчитана с водителя. Без уведомления экспедитора и получения ответа от экспедитора заправка не осуществляется. Если заправка планируется в ночное время – просим уведомить экспедитора заранее. Просим также уведомлять экспедитора когда в баках остается 300-500 литров.

6. Водитель обязан работать согласно международной конвенции, не нарушать рабочее время, соблюдать режим труда и отдыха. Штраф за нарушение режима труда и отдыха без согласования рабочего времени с экспедитором платит водитель.

7. Водитель обязан в случае попадания автомобиля в дорожно-транспортное происшествие сообщить об этом на телефон +375291833806 в течение 10 минут, и соблюдать все правила по оформлению данного случая (выписка полицейского протокола и так далее, и в обязательном порядке копию полученных документов сбросить по viber на телефон +375291833806). За не уведомления экспедитора о повреждении транспортного средства будет высчитана сумма на ремонт.

8. В случае если пострадал груз, водитель обязан в течение 10 минут сообщить экспедитору, сделать все фотографии по грузу, находящегося в полуприцепе, а также если были составлены акты и протоколы на этом месте и отправить экспедитору. Без согласования с экспедитором водитель не подписывает никаких актов и документов о повреждении груза, предварительно не согласовав это с экспедитором. Фотографии поврежденного груза и акты представленные получателем для подписи водителем должны быть сброшены на viber +375291833806 предварительно.

9. Еженедельный отдых водителя делается на выходных (суббота, воскресенье) в размере 45ч, если не были другие случаи (праздники, простои). Без согласования с экспедитором не допускается отстой 24ч, в противном случае на водителя налагается штраф в размере 100евро.

10. Водитель обязан следить за правильной настройкой приборов оплаты дорог. Если прибор не работает, в срочном порядке уведомить экспедитора и обязательно остановиться. В противном случае выданный транспортной инспекцией штраф платит водитель.

11. За опоздание водителя в назначенное время на места загрузки или разгрузки без уведомления экспедитора налагается штраф в размере 100евро.

12. После окончания работы (покинул транспортное средство) водитель должен явиться на отчет в течение 2-3 рабочих дней и предоставляет все оригинальные документы по выполненным грузоперевозкам, за не предоставление водителем пакета оригинальных документов по перевозке возлагается штраф на водителя в размере суммы выполненной грузоперевозки. Утерянные чеки на заправки, стоянки, запчасти и так далее не принимаются в учет расходов по отчету. Чеки по наличным расходам и по топливной карте DKV вносятся в отчетный лист отдельно. Также просим указывать количество заправленных литров Ad Blue в отчетный лист по заправке топлива.

13. Водитель обязан расплачиваться за командировочные расходы топливной картой DKV (за стоянки, оплата бокса, ремонт и т.д.), в случае невозможности оплатить услуги топливной картой водитель обязан уведомить экспедитора и получить подтверждение от экспедитора, в противном случае в отчете водителя не принимаются расходы, оплаченные банковской картой или наличными.

14. При проезде в странах Голландия и Люксембург водитель обязан сообщить экспедитору после загрузки либо разгрузки на какие числа нужна оплата дорог в данной стране, без подтверждения оплаты, высланным экспедитором, водитель не имеет права пересекать границу Голландия или Люксембург. В противном случае при попадании на транспортную инспекцию водитель несет полную административную ответственность, и все штрафы по не оплате дорог, выставленными полицейским, налагаются на водителя.

15. Водитель не должен показывать транспортной инспекции документы по совершенным грузоперевозкам (CMR, Lifershein, чеки по заправке и т.д.), водитель обязан показывать только текущие документы по грузоперевозке, которая осуществляется в данный момент времени. Также водитель не должен показывать транспортной инспекции чеки по стоянкам, автохофам, заправкам, которые уже были совершены (с 01.01.2019 проверяющие органы не имеют право спрашивать у водителя документы по совершенным стоянкам и автохофам, транспортная инспекция имеет право выписать штраф если поймала водителя только во время отстоя).

16. Связь с экспедитором осуществляется по интернету (viber), на месяц выделяется 1 ГБ трафика. Сумма перерасхода мобильной связи вне рабочих моментов списывается на водителя. Запрещено звонить экспедитору по обычной связи, только в экстренных случаях. При проходе маршрута через Швейцарию водитель обязан выключить перед границей сначала мобильный трафик, затем полностью выключить телефон. На территории Швейцарии, а также приграничных зонах со Швейцарией, в экстренных случаях связь осуществляется через обычные смски на белорусский номер экспедитора. При не соблюдении правил пользования телефонной связью, с водителя высчитывается перерасход.

17. Перед выходом из РБ в Европу водитель должен заправиться: в Литву полные баки, в Польшу 600 литров. В противном случае высчитывается разница в топливе европейского и белорусского топлива (в размере 0,5 евро за литр). При возвращении из Европы на территорию РБ водитель должен входить с количеством топлива 50-100 литров (с большим, если водитель не был предупрежден заранее и выходил из ЕС). При выходе из Польши на Германию водитель должен обязательно делать дозаправку топливом на заправочной станции MOYA (52.308114/14.649407).

18. Водитель обязан уведомлять экспедитора о загрузке или разгрузке, своевременно присылать качественные фотографии по осуществленным грузоперевозкам (сразу после разгрузки в дневное время суток).

19. Въезд и выезд из ЕС осуществляется по рабочей польской визе, полученной по приглашению на работу от фирмы VBA.

20. Штрафы за отсутствие оригинала красного листа, водительского удостоверения и паспорта платит сам водитель.

(Дата)

(Подпись, инициалы)