



Уважаемые водители отнеситесь с пониманием и внимательно изучите данную инструкцию и выполняйте ее. В связи с увеличением клиентов мы начали составлять конкуренцию крупным компаниям и очень часто от нас требуют четкого соблюдения данной инструкции.

ИНСТРУКЦИЯ для водителя - контейнеровозы

1. Прочитать внимательно Заявку (все требования). При получении заявки от Экспедитора вы обязаны ехать по указанному маршруту. В случае возникновения вопросов о переадресации (изменении маршрута), изменении пункта выгрузки или пункта ТО --- согласовать с Экспедитором. Принимать решение самостоятельно – категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

2. Проверить наличие документов в рейс: А) - Документы на Тягач: тех. паспорт, тех. осмотр РБ, тех. осмотр международный, страховка, зеленая карта. Б)- Документы на Прицеп: тех. паспорт, тех. осмотр РБ, тех. осмотр международный, зеленая карта, сертификат ГО, свидетельство о допущении ТС к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами, заводской сертификат. В)- Документы в рейс: путевой лист, лист о простое, дозволы, комплект СМР, доверенность, письма отдыха, приказ о командировании, ЧИП, отчет по рейсу, командировочный лист, топливная карта, паспорт, вод. удостоверение, штамп фирмы, отчет о состоянии подвижного состава, инструкция в рейс, копия свидетельства таможенного перевозчика.

3. При прибытии в пункт погрузки:

3.1. Подать документы на право получения груза (паспорт, доверенность, регистрационное свидетельство на а/м) и путевой лист работникам грузоотправителя для проставления отметок о времени прибытия транспортного средства.

3.2. Контролировать внешний вид и количество грузовых мест, качество и наличие упаковки при загрузке, соответствие положения и крепления груза надписями (верх, низ, не кантовать, осторожно стекло и т.д.) - при загрузке груза в контейнер

3.3. Пересчет паллет и сверка их количества с указанным в СМР и Инвойсе - при загрузке груза в контейнер

3.4. Сверка соответствия массы груза с записями в СМР и Инвойсе - при загрузке груза в контейнер

3.5. Контроль размещения груза по осям прицепа, проверка креплений груза - при загрузке груза в контейнер

3.6. Контролировать внешний вид контейнера, контейнер должен быть без заломов, вмятин. При нахождении каких либо заломов и дефектов контейнера требовать копию акта повреждения контейнера (в акте вы не должны расписываться), обязательно сфотографировать и отправить экспедитору.

3.7. Проверка целостности пломбы на дверях контейнера. Рекомендуется приобрести замок и дополнительно вешать замок.

3.8. При не движении процесса загрузки более 2ух часов сообщить своему экспедитору.

3.9. Требовать от работников склада правильной упаковки и расположения груза, чтобы при стоянке и движении А/М не возникала опасность порчи груза или а/м.- при загрузке в контейнер

3.10. Требовать от работников склада правильного оформления перевозочных и сопроводительных документов на груз (СМР, доверенности на груз, при иностранном происхождении груза - ГТД, или счет-фактуру с номерами ГТД, при подозрении об опасности груза – сертификат, при перевозке продуктов питания и гигиенической продукции – сертификат, при перевозке транспортной техники или номерных агрегатов - тех. паспорта, регистрационные свидетельства).

4. Перед убытием из пункта погрузки:

4.1. Требовать от работников грузоотправителя отметок в путевом листе о времени убытия а/м из пункта погрузки, при необходимости в карте простоя, и по возможности опломбирования грузового отсека а/м, и при опломбировании вписывания номера или оттиска пломбы в перевозочные и сопроводительные документы.

4.2. Проверить правильность заполнения вышеуказанных документов

4.3. При убытии из пункта погрузки отправить СМС получателю на выгрузку и сообщить о примерном времени прибытии на выгрузку.

4.4. Сделать фотографии пломбы и самого ящика

5. При движении по маршруту следования:

5.1. Обеспечивать сохранность груза от порчи, краж и других убытков (не оставлять а/м без присмотра при посещениях пунктов питания, не отклоняться от маршрута следования, указанного в СМР и заявке на перевозку и т.д.)

5.2. При вскрытии контейнера на границе – требовать новую пломбу с записью в СМР этой пломбы, письменно уведомить экспедитора что на границе контейнер вскрывался, а также сделать фотографии что ящик скрывался и фото новой пломбы.

5.3. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ОТДЫХ НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ, У ПОСТОВ ДПС.

5.4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ (без указания Экспедитора) получать и предоставлять информацию о состоянии груза и месте нахождения машины посторонним людям, клиентам и т.п.

5.5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ (без указания Экспедитора) выполнять указания посторонних людей, клиентов и т.п.

6. При прибытии в пункт разгрузки:

6.1. ПЕРЕД ВЫГРУЗКОЙ – уточнить у экспедитора есть ли БЛОК на выгрузку контейнера, выгружаться только по команде экспедитора, или команде того человека которого дал экспедитор.

6.2. Сфотографировать целостность пломбы на контейнере с разных ракурсов, и вблизи чтобы был виден номер пломбы. Сфотографировать человека ответственного за выгрузку.

6.3. Сверить печать склада, с печатью, заявленной в качестве грузополучателя в СМР и заявке на перевозку, после этого подать путевой лист работникам грузоотправителя для отметок о времени прибытия транспортного средства на выгрузку.

6.4. Если А/М был опломбирован, то до начала выгрузки потребовать от работников грузополучателя записи в ТТН о наличии и целостности пломбы.

6.5. Присутствовать при разгрузке при пересчете грузовых мест и указать в СМР их наличие и состояние, в случаи недочёта грузовых мест делается запись в СМР с количеством мест и номер пломбы на контейнере, но предварительно согласовать данное действие с экспедитором.

6.6. После выгрузки когда отметили СМР – отправить фотографию СМР своему экспедитору

6.7. На выгрузке оставляем только один экземпляр СМР, все остальные документы (Две СМР отмеченные, Китайская СМР, инвойсы и ТТН) возьмем на базу и сдаем с отчетом.

6.8. При недостачи или порче груза немедленно сообщить экспедитору. В СМР делается запись: контейнер прибыл под пломбой № ____, целостность пломбы не нарушена.

6.9. ЗАПРЕЩАЕТСЯ расписываться в различных актах повреждения груза, без согласования с экспедитором.

6.10. На сдаче контейнера часто забирают китайскую СМР, делаем ее фото и сдаем вместе с отчетом в кабинет №2!!!

6.11. На сдаче контейнера обязательно забираем подтверждение о сдаче контейнера и сдаем его в кабинет №2

6.12. Требовать от работников грузополучателя постановки печати в СМР или доверенности на получение груза, если поставить печать нет возможности, роспись, ФИО, дата и телефон кто получил груз. На одном листе СМР сделать запись «ГРУЗ ДОСТАВЛЕН ПОД ПЛОМБОЙ № ____, В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, ПРИТЕНЗИЙ НЕ ИМЕЮ, ФИО и телефон получателя», не забываем сделать фото с довольным получателем груза.

6.13. Немедленно связаться с Экспедитором при невыполнении сотрудниками грузополучателя/грузоотправителя требований, предъявленных водителем, далее после согласования дальнейших действий с экспедитором следовать его указаниям, а при несоответствии количества грузовых мест или состояния упаковки потребовать занести примечания или изменение количества мест в перевозочные и сопроводительные документы.

6.14. При прибытии на точку выгрузки водитель обязан связаться с получателем в любое время или звонок или СМС

7. При возвращении на базу:

7.1. Сдать отчет по рейсу в кабинет №2

7.2. Заполнить отчет о техническом состоянии тягача и прицепа – сдать в кабинет №2

7.3. Проинформировать начальника мастерских об необходимых ремонтах

!!! При возникновении чрезвычайных ситуаций (ДТП, кража, бандитское нападение, серьезная поломка автомобиля или прицепа, нехватки груза на выгрузке, поврежденность груза при выгрузке), срочно связаться с Экспедитором, сделать четкие фотографии и ждать дальнейших указаний от экспедитора. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ подписывать какие либо акты, протоколы без согласования с экспедитором.

!!! При возникновении поломки – сразу информируем об этом механика, не боимся и звоним и пишем. (звонить после 22.00 – 8.00 только в экстренных моментах – в такое время только пишем) в первую очередь информируем механика а уже потом экспедитора !!!

!!! Если вы видите что не успеваете на выгрузку СРОЧНО предупредите своего экспедитора письменно по Вайбер или СМС. В данном случаи рассматривается рейс Минск – Москва. Если вы загрузились и видите что по каким либо причинам не успеваете быть на выгрузке завтра утром сообщите своему экспедитору о примерном времени прибытия на выгрузку !!!